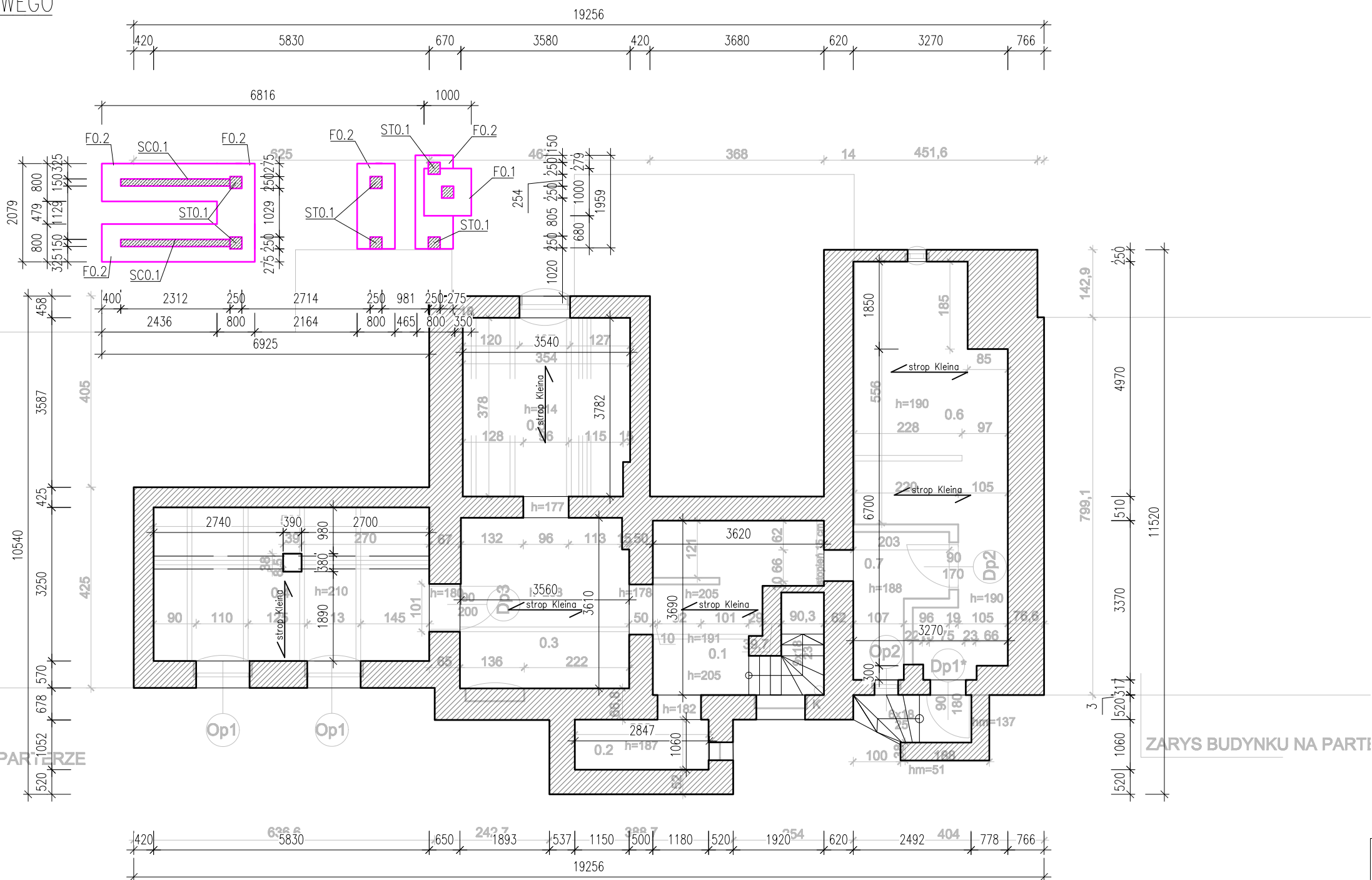


BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO

RZUT PIWNICY

SKALA 1:100



UWAGI DO RYSUNKU:

- Prace budowlane należy realizować w oparciu o projekty wszystkich wszystkich branż
- Prace należy wykonać w oparciu o projekt wykonawczy
- Należy zweryfikować położenie oraz wymiary elementów w oparciu projekty pozostałych branż, a wszelkie niezgodności konsultować z głównym projektantem
- Przebiecia przez strop wykonać nie naruszając belek stropowych
- Należy zweryfikować na budowie kierunek nośny stropu
- Podczas przebudowy należy określić stan techniczny istniejących elementów konstrukcyjnych,
- Strop drewniany należy wzmocnić do osiągnięcia przekroju i rozstawu belek drewnianych zgodnie z projektem.

DANE OGÓLNE:

BETON PODKŁADOWY	C8/10
BETON KONSTRUKCYJNY	C20/25
WODOSZCZELNOŚĆ	w gruncie W8
STAL ZBROJENIOWA	B500A; B500C
OTULINA:	od strony gruntu 50mm, pozostałe 30mm
DREWNO KONSTRUKCYJNE	C24

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH

FUNDAMENTY

F0.1	1000x1000x400
F0.2	800x400

STARTERY

ST0.1	250x250
-------	---------

ŚCIANY

SC0.1	150
-------	-----

WYBURZENIA

ZAMUROWANIA

NOWOPROJEKTOWANE ELEMENTY

OBIEKT : BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO PKP

ADRES : 46-040 OZIMEK UL. KOLEJOWA

INWESTOR : Gmina Ozimek , ul. Ks. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK,

jednostka projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ARCH. JADWIGA BARTNIK

UL. SZARYCH SZEREGÓW 65/14 45-285 OPOLE

TEL 604 54 83 35 e-mail: jadviga.bartnik@o2.pl

FAZA PROJEKTU : PROJEKT TECHNICZNY

branża
Konstrukcja

NAZWA RYSUNKU: RZUT PIWNICY

data opr.
27.10.2023

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Kansy

nr uprawnień
OPL/1662/PWBKb/19

podpis
Kansy

nr rysunku
K-001

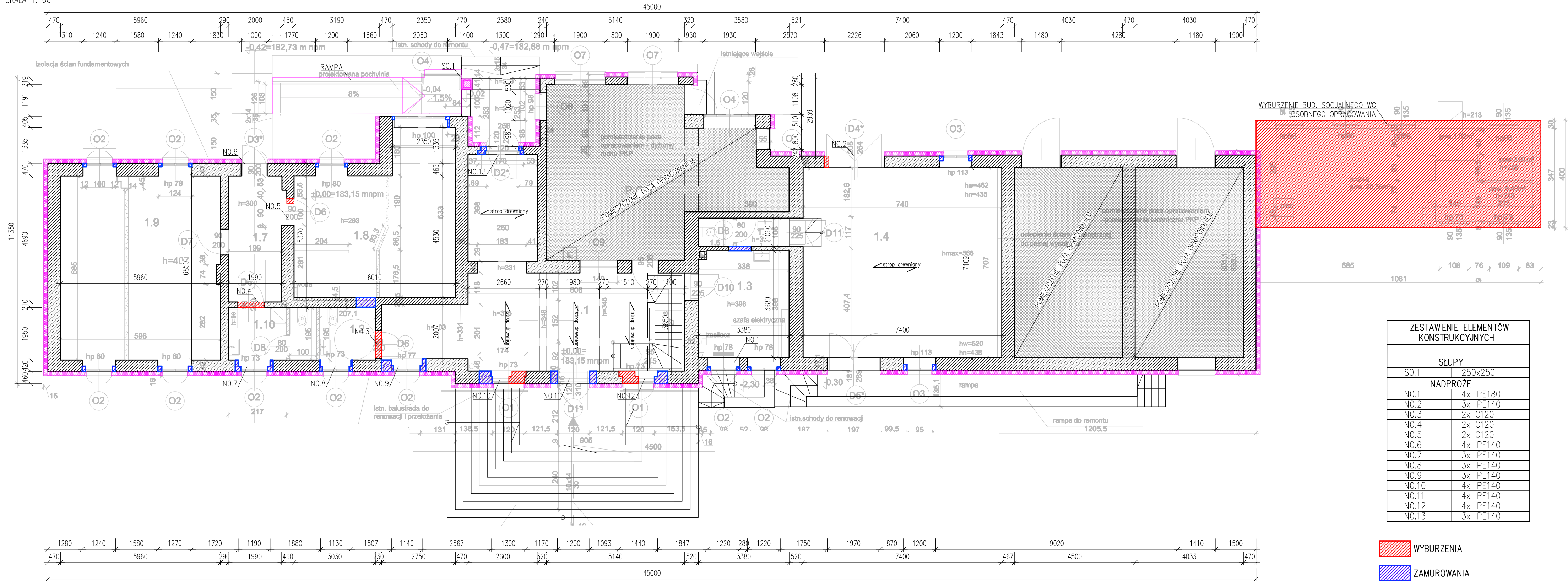
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Mirosław Hosumbek

92/02/Op

podpis
Hosumbek

skala
1:100

BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO
RZUT PARTERU
SKALA 1:100



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH	
SŁUPY	
S0.1	250x250
NADPROŻE	
N0.1	4x IPE180
N0.2	3x IPE140
N0.3	2x C120
N0.4	2x C120
N0.5	2x C120
N0.6	4x IPE140
N0.7	3x IPE140
N0.8	3x IPE140
N0.9	3x IPE140
N0.10	4x IPE140
N0.11	4x IPE140
N0.12	4x IPE140
N0.13	3x IPE140

- WYBURZENIA
- ZAMUROWANIA
- NOWOPROJEKTOWANE ELEMENTY

UWAGI DO RYSUNKU:

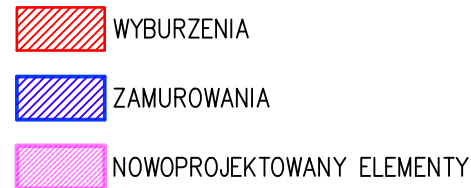
- Prace budowlane należy realizować w oparciu o projekty wszystkich branż
- Prace należy wykonać w oparciu o projekt wykonawczy
- Należy zweryfikować położenie oraz wymiary elementów w oparciu projekty pozostałych branż, a wszelkie niezgodności konsultować z głównym projektantem
- Przebiecia przez strop wykonać nie naruszając belek stropowych
- Należy zweryfikować na budowie kierunek nośny stropu
- Podczas przebudowy należy określić stan techniczny istniejących elementów konstrukcyjnych,
- Strop drewniany należy wzmocnić do osiągnięcia przekroju i rozstawu belek drewnianych zgodnie z projektem.

DANE OGÓLNE:

BETON PODKŁADOWY	C8/10
BETON KONSTRUKCYJNY	C20/25
WODOSZCZELNOŚĆ	w gruncie W8
STAL ZBROJENIOWA	B500A; B500C
OTULINA:	od strony gruntu 50mm, pozostałe 30mm
DREWNO KONSTRUKCYJNE	C24

OBIEKT :	BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO PKP		
ADRES :	46-040 OZIMEK UL. KOLEJOWA		
INWESTOR :	Gmina Ozimek , ul. Ks. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK,		
jednostka projektowa			
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCH. JADWIGA BARTNIK UL.SZARYCH SZEREGÓW 65/14 45-285 OPOLE TEL 604 54 83 35 e-mail: jadviga.bartnik@o2.pl			
FAZA PROJEKTU :	PROJEKT TECHNICZNY		branża Konstrukcja
NAZWA RYSUNKU:	RZUT PARTERU		data opr. 27.10.2023
imię i nazwisko		nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Marek Kansy	OPL/1662/PWBKb/19	
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. Mirosław Hosumbek	92/02/Op	
			nr rysunku K-002
			skala 1:100

SKALA 1:100



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH	
BELKI DREWNIANE	
BD1	100x240
BD1a	100x240
BD1b	100x240
BD2	140x240
BD2a	140x240
BD3	180x240
BD4	160x240

UWAGI DO RYSUNKU:

1. Prace budowlane należy realizować w oparciu o projekty wszystkich wszystkich branż
2. Prace należy wykonać w oparciu o projekt wykonawczy
3. Należy zverifyfikować położenie oraz wymiary elementów w oparciu projekty pozostałych branż, a wszelkie niezgodności konsultować z głównym projektantem
4. Przebiecia przez strop wykonać nie naruszając belek stropowych
5. Należy zverifyfikować na budowie kierunek nośny stropu
6. Podczas przebudowy należy określić stan techniczny istniejących elementów konstrukcyjnych,
7. Strop drewniany należy wzmocnić do osiągnięcia przekroju i rozstawu belek drewnianych zgodnie z projektem.

DANE OGÓLNE:

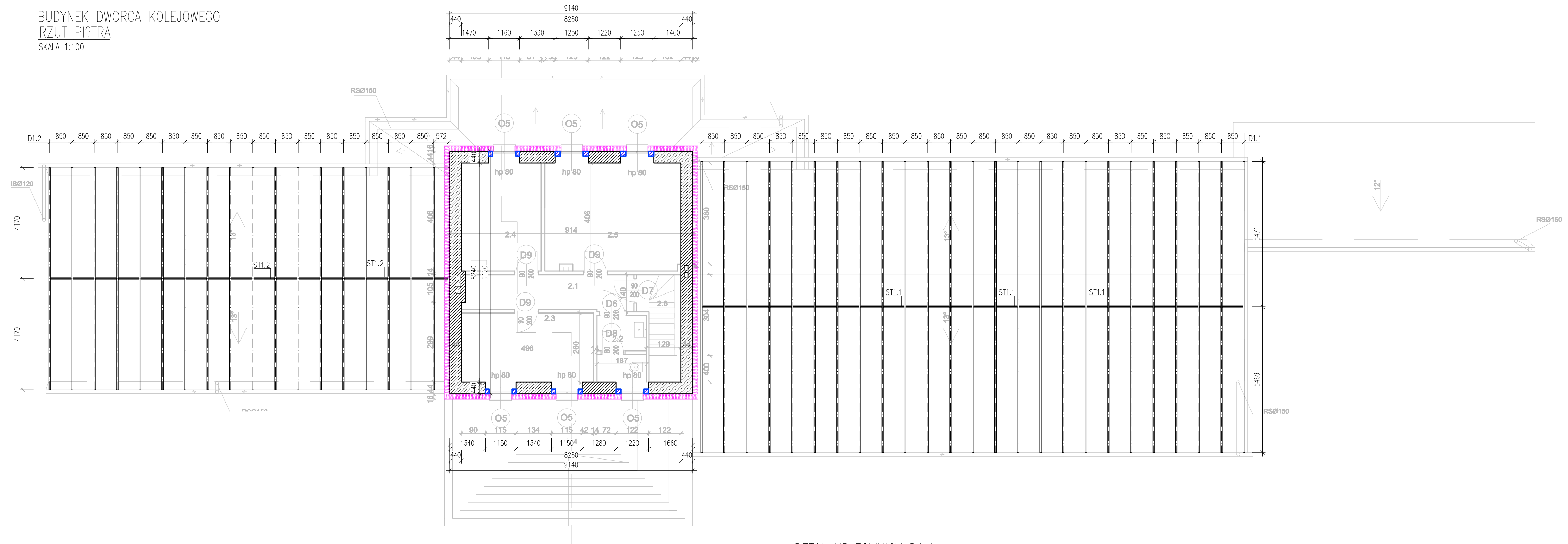
BETON PODKŁADOWY	C8/10
BETON KONSTRUKCYJNY	C20/25
WODOSZCZELNOŚĆ	w gruncie W8
STAL ZBROJENIOWA	B500A; B500C
OTULINA:	od strony gruntu 50mm, pozostałe 30mm
DREWNO KONSTRUKCYJNE	C24

ZESTAWIENIE DREWNA

Nr poz.	Nazwa pozycji	Przekrój		Długość pozycji [m]	Dodatek na dociecia [m]	Dł. poz. do zamówienia [m]	Objętość 1szt. w poz [m ³]	Liczba szt. w poz.	Objętość łączna [m ³]	Klasa drewna
		B [mm]	H [mm]							
BD1	Belka	100	240	3,000	0,000	3,000	0,072000	7	0,504	C24
BD1a	Belka	100	240	3,120	0,000	3,120	0,074880	2	0,145	C24
BD1b	Belka	100	240	3,017	0,000	3,017	0,072408	2	0,145	C24
BD2	Belka	140	240	3,085	0,000	3,085	0,103656	1	0,104	C24
BD2a	Belka	140	240	1,685	0,000	1,685	0,056616	1	0,057	C24
BD3	Belka	180	240	5,580	0,000	5,580	0,241056	19	4,580	C24
BD4	Belka	160	240	4,050	0,000	4,050	0,155520	15	2,333	C24
								Razem:	7,873	

OBIEKT :		BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO PKP	
ADRES :		46-040 OZIMEK UL. KOLEJOWA	
INWESTOR :		Gmina Ozimek , ul. Ks. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK,	
jednostka projektowa			
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCH. JADWIGA BARTNIK UL.SZARYCH SZEREGÓW 65/14 45-285 OPOLE TEL 604 54 83 35 e-mail: jadviga.bartnik@o2.pl			
FAZA PROJEKTU :		PROJEKT TECHNICZNY	branża Konstrukcja
NAZWA RYSUNKU:		RZUT STROPU NAD PARTEREM	data opr. 27.10.2023
imię i nazwisko		nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Marek Kansy	OPL/1662/PWBKb/19	<i>Kansy</i>
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. Mirosław Hosumбек	92/02/Op	<i>Heleń</i>
			nr rysunku K-003
			skala 1:100

BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO
RZUT PI?TRA
SKALA 1:100



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH	
D1.1	
Pas dolny	
PD1.1	60x130
Pas górny	
PG1.1	60x130
Wykratowanie	
WK1.1	20x80
D1.2	
Pas dolny	
PD1.1	60x130
Pas górny	
PG1.1	60x130
Wykratowanie	
WK1.1	20x80
ST1.1	
Pas dolny	
PD1.2	80x20
Wykratowanie	
WK1.2	30x80
ST1.2	
Pas dolny	
PD1.2	80x20
Wykratowanie	
WK1.2	20x80

 WYBURZENIA
 ZAMUROWANIA
 NOWOPROJEKTOWANE ELEMENTY

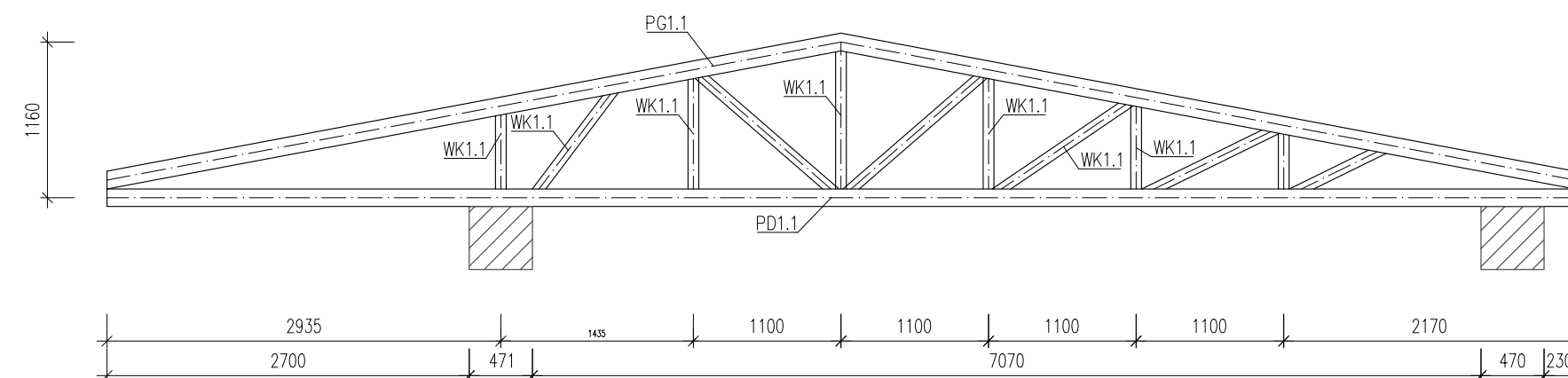
UWAGI DO RYSUNKU:

1. Prace budowlane należy realizować w oparciu o projekty wszystkich wszystkich branż
2. Prace należy wykonać w oparciu o projekt wykonawczy
3. Należy zweryfikować założenie oraz wymiary elementów w oparciu projektu pozostałych branż, a wszelkie niezgodności konsultować z głównym projektantem
4. Przebiega przez strop wykonać nie naruszając belek stropowych
5. Należy zweryfikować na budowie kierunek nośny stropu
6. Podczas przebudowy należy określić stan techniczny istniejących elementów konstrukcyjnych,
7. Strop drewniany należy wzmocnić do osiągnięcia przekroju i rozstawu belek drewnianych zgodnie z projektem.

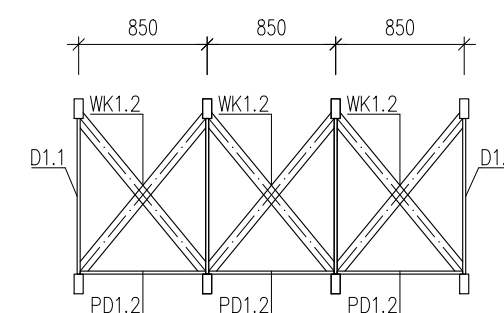
DANE OGÓLNE:

BETON PODKŁADOWY	C8/10
BETON KONSTRUKCYJNY	C20/25
WODOSZCZELNOŚĆ	w gruncie W8
STAL ZBROJENIOWA	B500A; B500C
OTULINA:	od strony gruntu 50mm pozostałe 30mm
DREWNO KONSTRUKCYJNE	C24

DETAL KRATOWNICY D1.1



DETAL STEŻENIA ST1.1



OBIEKT :	BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO BPK																					
ADRES :	46-040 OZIMEK UL. KOLEJOWA																					
INWESTOR :	Gmina Ozimek , ul. Ks. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK,																					
jednostka projektowa																						
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCH. JADWIGA BARTNIK UL.SZARYCH SZEREGÓW 65/14 45-285 OPOLE TEL 604 54 83 35 e-mail: jadviga.bartnik@o2.pl																						
FAZA PROJEKTU :	PROJEKT TECHNICZNY		branża Konstrukcje																			
NAZWA RYSUNKU:	RZUT PIĘTRA I WIĘŻBY DACHÓW NIŻSZYCH		data opr. 27.10.2023																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>imię i nazwisko</th> <th>nr uprawnień</th> <th colspan="2">podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Kansy</td> <td>OPL/1662/PWBKb/19</td> <td></td> <td rowspan="2">K-004</td> </tr> <tr> <td>SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Mirosław Hosumbek</td> <td>92/02/Op</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>skala</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1:50/1:100</td> </tr> </tbody> </table>				imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis		PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Kansy	OPL/1662/PWBKb/19		K-004	SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Mirosław Hosumbek	92/02/Op					skala				1:50/1:100
imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis																				
PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Kansy	OPL/1662/PWBKb/19		K-004																			
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Mirosław Hosumbek	92/02/Op																					
			skala																			
			1:50/1:100																			

1. Prace budowlane należy realizować w oparciu o projekty wszystkich wszystkich branż
2. Prace należy wykonać w oparciu o projekt wykonawczy
3. Należy zverifyfikować położenie oraz wymiary elementów w oparciu projekty pozostałych branż, a wszelkie niezgodności konsultować z głównym projektantem
4. **Przebiecia przez strop wykonać nie naruszając belek stropowych**
5. Należy zverifyfikować na budowie kierunek nośny stropu
6. Podczas przebudowy należy określić stan techniczny istniejących elementów konstrukcyjnych,
7. Strop drewniany należy wzmocnić do osiągnięcia przekroju i rozstawu belek drewnianych zgodnie z projektem.

BETON PODKŁADOWY	C8/10
BETON KONSTRUKCYJNY	C20/25
WODOSZCZELNOŚĆ	w gruncie W8
STAL ZBROJENIOWA	B500A; B500C
OTULINA:	od strony gruntu 50mm pozostałe 30mm
DREWNO KONSTRUKCYJNE	C24

OBIEKT :		BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO PKP	
ADRES :		46-040 OZIMEK UL. KOLEJOWA	
INWESTOR :		Gmina Ozimek , ul. Ks. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK,	
jednostka projektowa			
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCH. JADWIGA BARTNIK UL.SZARYCH SZEREGÓW 65/14 45-285 OPOLE TEL 604 54 83 35 e-mail: jadviga.bartnik@o2.pl			
FAZA PROJEKTU :		PROJEKT TECHNICZNY	branża Konstrukcja
NAZWA RYSUNKU:		RZUT WIĘZY DACHU WYŻSZEGO	data opr. 27.10.2023
imię i nazwisko		nazwa uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Marek Kansy	OPL/1662/PWBKb/19	Kansy
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. Mirosław Hosumbek	92/02/Op	[Podpis]
			skala
			1:100